

Ciutats

Nou mercat de Sant Antoni

Al mes de maig començarà a ser visible el recinte remodelat

Clara Millet plega del Palau

La filla de Fèlix Millet havia forçat judicialment el retorn a l'entitat

A PEU DE CARRER

El doble discurs de Gavà i Castelldefels

Carles Sabaté



El Prat no és l'únic aeroport del món rodejat de barris residencials o d'habitatges. N'hi ha força de rodejats de barris residencials, sotmesos al soroll i les molèsties. El

veïnat té raó de queixar-se pel soroll, que és atordidor i constant, però tampoc podem llastar una infraestructura tan essencial limitant vols. Potser els ajuntaments que ara

recolzen tan els veïns haurien d'haver aturat abans el creixement urbanístic de Gavà i Castelldefels. Però la pela era la pela.

EL PRAT DEL LLOBREGAT SALUT

L'excés de soroll dels avions al Prat, més a prop d'anar a judici

■ L'Audiència de Barcelona acorda que es reobri el cas ■ Els màxims responsables de la gestió aeroportuària el 2004 podrien acabar al banc dels acusats ■ Els veïns de Gavà Mar i Castelldefels, en lluita des de fa 5 anys

Josep Ferrer
EL PRAT DE LLOBREGAT

Els responsables d'Aena i d'Aviació Civil estan cada cop més a prop d'asseure's al banc dels acusats pels danys provocats als veïns de Gavà Mar i Castelldefels arran de l'excés de soroll que feien els avions quan sobrevolaven casa seva. La secció setena de l'Audiència de Barcelona ha emès una resolució segons la qual hi veu delictes i demana al jutjat d'instrucció número 3 del Prat de Llobregat que torni a reobrir el cas.

Amb aquesta decisió, el jutjat del Prat "ha de sol·licitar al ministeri públic i a les acusacions que tipifiquin els fets i demanin ja condemna", va explicar l'advocat de l'Associació de Veïns de Gavà Mar, David Jurado. És el que s'anomena període intermedi. En última instància serà, però, la magistrada qui decidirà si s'ha de celebrar o no el judici. Tot i això, Jurado considera "irreversible" que el cas es jutgi, perquè l'Audiència de Barcelona "manifesta que hi ha indicis clars d'infracció legal amb el tema del soroll i d'afectació greu a la salut de les persones". Pel lletrat "seria un disbarat i un despropòsit" que el cas no es jutgés, "perquè davant del que ha dit l'Audiència la jutge té les mans lligades".

Si el judici s'acaba celebrant, seran jutjats els màxims responsables de la gestió aeroportuària el mes d'octubre del 2004, quan va entrar en funcionament la tercera pista i va començar el calvari per als veïns. Es tracta de l'exdirector



Pancarta dels veïns de Gavà Mar durant una manifestació de protesta pels sorolls, celebrada el mes de febrer del 2005 a l'aeroport del Prat ■ XAVIER CARRION

La xifra

686

enlairaments i aterratges d'avions es van fer de mitjana el mes de febrer passat a l'aeroport del Prat.

d'Aena Manuel Azuaga, l'exdirector general d'Aviació Civil Manuel Bautista i l'exdirector general de Qualitat Ambiental del ministeri de Medi Ambient, Jaime Alejandro. Tots tres ja van declarar per videoconferència des de Madrid el 18 de juliol del 2007

La data

28.09.04

S'inaugura la tercera pista de l'aeroport i comença el malson per als veïns de Gavà Mar i Castelldefels.

arran de la denúncia que havien presentat els veïns el 7 de juliol del 2005. El cas, però, es va arxivar.

Els veïns van presentar recurs a l'Audiència Provincial i aquesta va demanar al jutjat del Prat que es reobris la causa i s'esgotés la investigació judicial. Tot

i les proves que es van presentar, com ara un informe dels Mossos d'Esquadra i un de mèdico-forense independent, on es donava la raó als denunciants, el 12 de novembre del 2009 la jutge va dictar un nou sobreseïment.

El llarg procés judicial iniciat pels veïns, ara fa cinc anys, pretén aconseguir que "els gestors aeroportuaris n'aprenquin i vegin que no poden gestionar els aeroports com si al voltant no hi hagués res de res, saltant-se la declaració d'impacte ambiental aprovada", segons va afirmar la presidenta de l'Associació de Veïns de Gavà, Mar Elisabet Martínez. ■

Informes: raó per als afectats

El 24 de novembre del 2005 els Mossos van emetre un informe en què es conclou que "Aena ha permès" que els avions "vulneressin sistemàticament" diverses normatives de salut pública i medi ambient i considera que amb el canvi en la configuració de pistes el so és més suportable, els veïns segueixen en peu de guerra. Ahir van enviar un burofax al director de l'aeroport en què demanen que Dilluns de Pasqua es respecti l'horari nocturn en les operacions dels avions, cosa que no ha fet durant els últims anys.

per la població, segons ha quedat acreditat documentalment", que ha provocat trastorns d'ansietat, insomni i en algun cas pèrdua de l'agudesa auditiva. Tot i la claredat dels informes, fins ara no s'ha jutjat el cas. Malgrat que amb el canvi en la configuració de pistes el so és més suportable, els veïns segueixen en peu de guerra. Ahir van enviar un burofax al director de l'aeroport en què demanen que Dilluns de Pasqua es respecti l'horari nocturn en les operacions dels avions, cosa que no ha fet durant els últims anys.